研究論文

カーボンナノファイバーを利用した燃料電池用高性能空気極の開発

犬飼直樹*1

Development of High-performance Air Electrode for Fuel Cell Using Carbon Nanofiber

Naoki INUKAI*1

Industrial Research Center^{*1}

当センターで開発した白金担持カーボンナノファイバー(CNF)を固体高分子形燃料電池(PEFC)の空気 極として応用するための検討を行った。空気極作製工程におけるスラリー組成等を最適化することにより、 発電性能の向上を目指した。その結果、最適化した条件で作製した空気極は、白金担持カーボンブラック (CB)から作製した空気極を上回る発電性能を示した。

1. はじめに

PEFC は、起動時間が短い、作動温度が低いなどの 特徴を有しており、自動車用燃料電池や家庭用燃料電池 として実用化されている。しかし、本格普及期といわれ る 2030 年頃に必要とされる発電性能には達しておらず、 さらなる高性能化が必要である。

PEFC の発電時には燃料極で水素酸化反応、空気極 で酸素還元反応がそれぞれ進行する。一般的な PEFC では酸素還元反応は水素酸化反応に比べて反応速度が遅 いため、発電性能は主に空気極の性能に大きく影響され る。空気極は、白金などの触媒とこれを担持する CB な どの触媒担体が使用されている。触媒担体には、①触媒 を高分散担持させるための大きい比表面積、②高い電気 伝導性、③燃料ガスを触媒表面に輸送するための高いガ ス拡散性、④PEFC 作動環境での高い化学的耐久性な どが求められる。

当センターでは、電界紡糸法により CNF を作製し、 これに触媒を担持して PEFC 用空気極に応用する研究 を行ってきた¹⁾。特に、CNFの作製条件や触媒担持方 法を最適化することにより、触媒が高分散担持され、高 い電気伝導性、高い化学的耐久性をもつ CNF を開発し た²⁾。一方、開発した CNF から PEFC 用空気極を作製 する工程については十分な検討を行っていない。この工 程では、CNF と導電性樹脂の混合スラリーを調製し、 これを塗工・乾燥する。その際の諸条件により空気極の 構造が大きく変わり、最終的な PEFC の発電性能に大 きく影響を及ぼす。

そこで本研究は、この工程における諸条件を最適化す ることにより、高性能な CNF 空気極を開発することを

目的とした。

2. 実験方法

2.1 CNF の作製

CNF の作製工程を図1に示す。ポリアクリロニトリ ル(PAN)をジメチルホルムアミド(DMF)に溶解し、シリ カナノ粒子を加え紡糸液とした。電界紡糸装置((株)メ ック製、NANON-03)を用いて紡糸を行い、前駆体 NF を作製した。空気中 300℃で 3 時間(耐炎化)、窒素中 600℃で 90 分(炭化)の熱処理を行い、水酸化ナトリウム 水溶液に浸漬してシリカナノ粒子を除去した。その後、 窒素中 1800℃で 1 時間(黒鉛化)の熱処理を行い、CNF を得た。



2.2 CNF への白金担持

白金源としてヘキサヒドロキソ白金酸ジエタノールア ミン溶液を用い、白金担持率が 33wt%となるように CNF を混合した。酢酸およびギ酸を加え白金を還元後、 洗浄・乾燥を行い、白金担持 CNF を得た。白金担持率 は、熱重量分析装置((株)リガク製、Thermoplus TG8120)により、空気中 600℃まで加熱した時の残渣

を金属白金とし、その重量から求めた。CNFの繊維径、 白金の粒径および分散状態は、走査電子顕微鏡 (SEM)(日本電子(株)製、JSM-6510A)および透過型電子 顕微鏡(TEM)(日本電子(株)製、JEM-2100F)を用いた観 察により評価した。

2.3 空気極の作製

図 2 に示す工程により空気極の作製および接合を行 った。まず、白金担持 CNF に水、プロトン導電性樹脂 (富士フィルム和光純薬(株)製、20%ナフィオン分散溶液 DE2020)、イソプロピルアルコール(IPA)を加え、超音 波ホモジナイザーによりスラリーを調製した。次に、調 製したスラリーをテフロンシートに塗工・乾燥し、空気 極を作製した。作製した空気極は、SEM により観察し た。最後に、作製した空気極と市販の白金担持 CB を用 いて作製した燃料極の間に電解質膜(Dupont 製、 NafionNR211)を挿み、熱プレスにより接合した。本研 究では、スラリー調製時の溶媒組成の影響、導電性樹脂 混合比率の影響、接合時のプレス圧の影響について検討 した。溶媒組成の影響は、水と IPA の比率を変更する ことで調べた。また、導電性樹脂混合比率の影響は白金 担持 CNF の重量(C)とプロトン導電性樹脂の重量(I)の 比率 I/C を変更することで調べた。それぞれの詳細な作 製条件を表1に示す。



図2 空気極作製および接合工程

表	1	空気極作製および接合条件

検討項目	溶媒組成	導電性 樹脂	接合条件
水/IPA	0.2~0.7	0.2~0.7 0.4	
I/C	1.5	$1.0 \sim 2.0$	1.5
超音波処理時間(h)	2		
塗工速度(mm/sec)	10		
乾燥温度(℃)	105		
乾燥時間(h)	2		
プレス温度(℃)	140		
プレス圧(MPa)	5 0.5~20		0.5~20

2.4 発電性能試験

作製したサンプルおよびガス拡散層(SGL 製、GDL-

28BC)を燃料電池単セルに組み込み、燃料電池評価装置 ((株)東陽テクニカ製、AutoPEM)で発電性能試験を実施 した。電流を変化させた時の電圧測定(IV 測定)および 電流遮断法による内部抵抗測定を行った。測定は、セル 温度 80℃でアノードに加湿した水素、カソードに加湿 した空気を流して実施した。得られた結果から「セル評 価解析プロトコル」³⁾の「2. I-V 測定方法と過電圧分離 解析方法」に準拠し、過電圧分離解析を行った。

3. 実験結果および考察 3.1 白金担持 CNF の顕微鏡観察結果および白金担持率

電子顕微鏡観察結果(左:SEM、右:TEM)を図3に示す。 CNFの繊維径は約100nmであり、3~4nmの白金粒子 が高分散担持していることを確認した。また、熱重量分 析の結果から、白金担持率は33.4wt%であった。



図3 電子顕微鏡観察結果

3.2 溶媒組成が発電性能に及ぼす影響

図4に溶媒組成の異なる条件で作成した試料のSEM 観察結果、図5(a)に IV 測定結果、図5(b)に過電圧分離 解析結果(濃度過電圧)をそれぞれ示す。図4では、それ ぞれの条件で繊維間の空隙に明瞭な違いは見られなかっ た。図 5(a)から、水/IPA=0.4 が最も高い発電性能を示 した。また、図 5(b)から濃度過電圧は水/IPA=0.4 のと き大きく低減した。濃度過電圧は触媒表面の反応物の濃 度低下に起因する過電圧であり、水/IPA=0.4 は他の条 件に比べて反応物であるプロトンおよび酸素ガスが触媒 表面に届きやすいため、濃度過電圧が低減し、高い発電 性能を示したと考えられる。反応物は繊維間空隙および 導電性樹脂中を拡散し、触媒表面に到達する。繊維間空 隙に違いが見られなかったことから、導電性樹脂中の反 応物の拡散に差があったものと推察される。すなわち、 発電性能には SEM で観察できる巨視的な構造ではなく、 さらに微視的な構造が影響していると考えられる。水 /IPA=0.4 は CNF と導電性樹脂の分散に適した溶媒組 成のため、CNF への導電性樹脂の被覆状態が良好とな り、反応物の導電性樹脂中の拡散性が向上したと考えら れる。



3.3 導電性樹脂混合比率が発電性能に及ぼす影響

図 6(a)に導電性樹脂混合比率が異なる試料の IV 測定 結果、図 6(b)に過電圧分離解析結果(活性化過電圧)、図 6(c)に過電圧分離解析結果(濃度過電圧)を示す。図 6(a) から、I/C=1.0 が最も高い発電性能を示した。また、図 6(b)から活性化過電圧は I/C=1.5 が最も低減し、 I/C=2.0 は大きく増加した。活性化過電圧は触媒上での 化学反応速度に起因する過電圧であり、I/C=1.5 は I/C=1.0 より導電性樹脂で覆われた触媒の面積が多いた め反応速度が速いと考えられる。一方、I/C=2.0 は過剰 な導電性樹脂により、触媒に被毒等の悪影響を及ぼした と考えられる。図 6(c)より濃度過電圧は I/C=1.0 が最も 低減し、I/C=2.0 は大きく増加した。I/C=1.0 は触媒表 面の導電性樹脂が薄く、燃料ガスが触媒に届きやすいと 考えられる。一方、I/C=2.0 は導電性樹脂が厚く、燃料 ガスが触媒に届きにくいと考えられる。





3.4 接合条件が発電性能に及ぼす影響

図 7(a)にプレス圧の異なる条件で作製した試料の IV 測定結果、図 7(b)に過電圧分離解析結果(濃度過電圧)を 示す。プレス圧 0.5MPa では、圧力が低すぎて接合が できず、発電試験を行うことができなかった。図 7(a) から発電性能はプレス圧に依存し、1MPaとした時が最 も高性能になった。また、濃度過電圧はプレス圧 1MPa の場合に最も低減した。プレス圧 1MPa は燃料ガスが 触媒表面に届きやすいため、濃度過電圧が低減し高い発 電性能を示したと考えられる。この要因として、プレス 圧が低いほど空気極内のガス拡散パスが潰されずに残る ため、ガスが触媒表面に届きやすいと考えられる。



図7 接合条件が発電性能に及ぼす影響

3.5 白金担持 CB との比較

上述で最も高い発電性能を示した条件(溶媒組成:水 /IPA=0.4、導電性樹脂混合比率:I/C=1.0、接合条 件:1MPa)で CNF 空気極を作製し発電性能試験を実施 した。比較として、市販の白金担持 CB から作製した空 気極の発電性能試験を実施した。作製条件は、スラリ ー調製にビーズ式ホモジナイザーを用い、それ以外は 全て CNF 空気極と同条件とした。IV 測定結果を図 8 に示す。CNF 空気極は、CB 空気極よりも高い発電性 能を示した。この要因として、①CNF に白金粒子が高 分散担持されている、②CNF の導電性が高い、③CNF 空気極は燃料ガスが触媒表面に届きやすい構造である ことが考えられる。





CNF 空気極の作製条件を検討した結果、以下の知見 が得られた。

- (1) 溶媒組成は、水/IPA=0.4 が最も高い発電性能を示した。
- (2) 導電性樹脂混合比率は、I/C=1.0 が最も高い発電性 能を示した。
- (3) 電解質膜と空気極の接合条件は、プレス圧 1MPa が 最も高い発電性能を示した。

謝辞

本研究の実施に当たって、白金担持 CNF の作製は三 河繊維技術センターの行木主任研究員、小林主任研究員 (現産業科学技術課)、TEM 観察は共同研究支援部の杉 本主任研究員にご協力いただきました。

付記

本研究は、公益財団法人内藤科学技術振興財団 2019 年度研究助成により実施した。

文献

- 行木啓記,小林孝行,金山賢治,犬飼直樹,鈴木正史, 梅田隼史,室田修男:あいち産業科学技術総合セン ター研究報告,2,144(2016)
- 2)特許第6572416号:導電性ナノファイバ部材、燃料 電池用部材、燃料電池、及び導電性ナノファイバ部 材の製造方法
- 3)新エネルギー・産業技術総合開発機構:固体高分子 形燃料電池実用化推進技術開発「セル評価解析の共 通基盤技術」『セル評価解析プロトコル』(2014-12)