## (1)特別課題研究

摩擦撹拌点接合継手におよぼすツール形状の影響に関する研究(2/2)				NO. 1	
	接合材料表面改質による摩擦撹拌点接合継手の機械的特性に関する研究(1/1)				
zπολ	は然間(七十十十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	産業技術センター	花井 敦浩、清水 彰子、津本 宏樹、横山 博、古澤 秀	5雄	
भग्र	R機関/担当者 	本部(共同研究支援部)	杉本 貴紀、吉田 陽子		
	研究の内容	摩擦撹拌点接合(FSSW)はスポッ	・ ト接合に替わる接合方法として注目されており、自動車	産業や航空機産業	
		において期待が高い。 FSSW は材料	4を専用ツールで撹拌し塑性流動させることにより固相搭	接合する方法であ	
研		り、接合材料の表面状態が接合強度	へ大きく影響を与えることが考えられる。 そこで本研究	では FSSW におけ	
究の		る接合材料の表面改質が接合継手の	強度特性に与える影響を検討する。		
概		摩擦撹拌点接合継手の高品質化・高	強度化のために、摩擦撹拌点接合によるアルミニウム合	金の接合における	
要	研究の目標	最適な接合材料の表面改質を検討す	る。また、接合強度は同種アルミニウム合金の抵抗スポ	ポット溶接品と同等	
		の強度を数値目標とする。			
	備考	[県] 次世代産業振興事業費			

活	湿式粉砕法を用いた青果物用機能性リサイクル緩衝材の開発(2/2)					
	湿式粉砕法を用いた青果物用機能性リサイクル緩衝材の開発(2/2)					
研究	研究機関/担当者 産業技術センター 阿部 祥忠、飯田 恭平、林 直宏、佐藤 幹彦					
	研究の内容	青果物包装においては、エチレンや	振動・衝撃等から受ける損傷を抑制するために、複数の	保護包装が同時に		
		使用されていることが多く、包装コ	ストの増加やリサイクルの煩雑化の原因となっている。	本研究では、湿式		
研		粉砕機を用いて古紙パルプに吸着剤	(ゼオライト等)を複合化させ、エチレン吸着性と振動	」、衝撃に対する緩		
究		衝性を合わせ持つ機能性緩衝材(バ	ルプモウルド)の開発を行う。			
の概		吸着剤と古紙パルプが複合化したシ	一ト状のパルプモウルドを作製する。目標値としては、	100ppm のエチレ		
要	研究の目標	ンに対し、80%の吸着率を目指す。	また、緩衝性評価用のパルプモウルドを作製し、性能と	して加速度(最大		
		減速度)40G 以下を目指す。				
	備考	[(独)科学技術振興機構]研究成	果最適展開支援プログラム(A-STEP)			

1	低環境負荷型次世代ナノ・マイクロ加工技術の開発(6/6)			NO. 3	
	低環境負荷型次世代ナノ・マイクロ加工技術の開発(6/6)				
			河田 圭一、児玉 英也、島津 達哉、石川 和昌、		
ZII oʻ	D+総目 /七小子	産業技術センター	古澤 秀雄、片岡 泰弘、津本 宏樹、清水 彰子、山下	勝也、横山 博、	
研究機関/担当者 		三河繊維技術センター	小林 弘明、花井 敦浩、森田 晃一、		
原田 真、杉山 儀、柴田 佳孝、田中 俊嗣、小林 孝行、				示、行木 啓記	
		軽量化部材として自動車、航空機分野において利用が増えている炭素繊維強化プラスチックス(CFRP)や耐			
研	研究の内容	熱合金などは製造工程において難加	熱合金などは製造工程において難加工性が課題となっている。そこで、レーザにより成形されたセラミックエ		
究   具によるインコネルのロータリ切削実験を実施し、加工の高能率化や工具の長寿命化				て検討する。	
の		レーザによる工具成形技術とロータ	リ切削加工を組み合わせることにより、インコネルなと	で難削材の高能率	
概 研究の目標 加工を実現する工具および加工技術の開発を目指すとともに、 CFRP の切り屑を高効率で吸引				吸引・排出できる	
要 工具やツールホルダの開発を目指す。					
	備考	[(公財)科学技術交流財団]「知の拠点あいち」重点研究プロジェクト			

L	レーザとプラズマによる異種材料直接接合装置の開発(3/3)				
	レーザとプラズマによる異種材料直接接合装置の開発(3/3)				
研究機関/担当者 産業技術センター 鈴木 正史、河田 圭一、犬飼 直樹、		鈴木 正史、河田 圭一、犬飼 直樹、小林 弘明			
		次世代自動車をはじめとして産業界	ー 別における軽量化は非常に重要な課題であり、今後、軽金	属やプラスチック	
	研究の内容	の利用が増加すると考えられる。こ	れら材料を組み合わせた異種材料直接接合技術の開発は	は軽量化技術の促進	
研		に不可欠な要素である。そこで、中	部地域八ヶ岳構造創出戦略における次世代自動車関連ヒ	ジネス、航空機関	
究の		連ビジネスに関する多くの産業への	適用可能な接合装置の開発を行う。		
概		大気圧プラズマによるナノポーラス	層の濡れ性向上と、レーザ加熱/冷却による界面加熱制	御を組み合わせた	
要	研究の目標	手法を確立する。異種材料の直接接	合技術と実際の3次元形状の部品に対して、一連の加工	処理が可能な装置	
		開発を目標とする。			
	備考	[経済産業省] 戦略的基盤技術高度化支援事業			

J	人とロボットの恊働を目的とするスマート・アシスト機の開発(1/1)				
	人とロボットの協働を目的とするスマート・アシスト機の開発(1/1)				
研究	研究機関/担当者 産業技術センター 木村 宏樹、酒井 昌夫、竹中 清人、児玉 英也、島津 遠			達哉	
		人とロボットが協働する場では安全	・ を面から低出力なロボットが求められるが、扱える作業か	制限される。この	
研	研究の内容	方策として作業対象の重量をバネの	)弾性力で免荷(自重補償)することが本質安全の観点か	らも有効であり、	
究		バネとカムを用いた定荷重免荷機構	の研究を進めてきた。本研究では、セル生産等の組付エ	程を想定し、部品	
Ø		の重量をセンサーで検知し、支持荷	f重を自動調整、自重補償するスマート・アシスト機の開	発を目指す。	
概	研究の目標	手作業で繰り返し扱うには負担とな	る 2~5kg 程度の重量を対象に、支持荷重を自動調整す	るスマート・アシ	
要		スト機を開発する。本機構の支持荷	<b>軍特性を評価し、有用性を示す。</b>		
	備考	[(一財) 人工知能研究振興財団] ,	人工知能研究助成		

7	マグネシウムを用いた電池作製および特性評価技術の確立(1/1)				
	マグネシウムを用いた電池作製および特性評価技術の確立(1/1)				
研究	研究機関/担当者 産業技術センター 鈴木 正史、梅田 隼史、犬飼 直樹				
		マグネシウム電池は、エネルギー密	ア度、安全性ともに優れており、次世代電池の一つとして	注目されている。	
研	研究の内容	しかし、より高性能な製品開発のた	-めには、同一条件における電池の特性性能が必要であり	、その評価技術の	
究		確立が求められている。そこで、様	もな負極材料および電解液を用いてマグネシウム電池を	作製し、さらに、	
の		同一条件における電池特性評価を行	゙゙ゔ。		
概	研究の目標	マグネシウム電池の特性評価の結果	とをもとに、最適な評価技術の確立を行う。また、種々の	材料が発電性能に	
要	切先の日保	及ぼす影響についても検討し、高性能化に向けた知見の収集を図る。			
	備 考 [県] 新エネルギー実証研究エリア管理運営事業費				

J	ナノ粒子を応用したエネルギー関連材料の開発とその実装(3/5)			
	高機能複合ナノ粒子の製造技術開発とその実装(3/5)			
ZII O	さま は は は は は は は は は は は は は は り は り は り	三河繊維技術センター	行木 啓記、小林 孝行	
研究機関/担当者 		産業技術センター	鈴木 正史、梅田 隼史、犬飼 直樹、小林 弘明	
	研究の内容	高機能化カーボンナノファイバー(	(カーボン NF)に白金系金属ナノ粒子を担持し、固体高	分子燃料電池用新
		規シート状電極材料を開発する。カーボン NF の細径化、高導電率化などを行い、その結果として得られる電		
研		池性能の向上により、当分野におけ	る現状の目標である白金量低減、小型・高出力化を実現	し、燃料電池部品
究の		のコストの低減化を目指す。		
概		ナノファイバーの平均直径細径化に	よる高比表面積を有するカーボン NF の作製を目指す。	また、ナノファイ
要	研究の目標	バーの耐炎化および焼成条件を検討	付し、カーボン NF 体積抵抗値を低減する。高比表面積	を有するカーボン
		NF 上に微細な白金粒子を担持する	ことで白金使用量を低減する。	
	備考	[(独)科学技術振興機構]研究成果	民開事業(スーパークラスタープログラム)	

## (2)経常研究

<b>無電解銅めっきの高度化に関する研究(2/2)</b> 樹脂フィルム上への銅めっきパターンの作製 (1/1)			NO. 4	
研究機関/担当者	産業技術センター 濱口 裕昭、山口 梨斉、吉元 昭二			
	無電解銅めっきによる配線パターン	は全面にめっきを施した後、不要部分をエッチングする	というトップダウ	
研究の概要	ン方式で行われており、必要部分の	みにめっきを行うボトムアッププロセスの開発が望まれ	ている。金ナノ粒	
<b>训九</b> ·沙城安	子がアミノ基を有する自己組織化単	分子膜(SAM)に選択的に吸着する性質を利用し、SA	M のパターンを作	
	製することにより必要部分にのみ触	娘を吸着させ、樹脂フィルムを基板として銅のパターニ	ングを行う。	

蓄電デバイスの高度化に関する研究(1/2)			NO E	
新規2次電池電極の作製と評価(1/1)			NO. 5	
研究機関/担当者	産業技術センター 梅田 隼史、青井 昌子、吉元 昭二			
	近年の電子デバイスの高機能化や、	2次電池を用いた電気自動車の普及開始から、リチウム	イオン電池を中心	
研究の概要	とした蓄電デバイスの高性能化、低コスト化への要求が高まっている。しかし、従来の材料を用いてのリチウ			
切先の概要	ムイオン電池の高性能化は限界に近付いており、更なる高性能化のためには新規材料の開発が必要である。本			
	研究では、高性能化かつ低コスト化	を達成するための電極材料の開発を行う。		

ポリグリコ―ル酸 (PGA) 複合化技術に関する研究 (1/1)			NO. 6	
PGA 系コンポシ	NO. 6			
研究機関/担当者	産業技術センター 岡田 光了、村尾 美紀、小林 文学、福田 徳生、松原 秀樹			
	近年、生分解性プラスチックは環境	共生型のエコマテリアルとして多方面で研究や実用化が	進んでいる。オイ	
研究の概要	ルベースであるポリグリコール酸(	[PGA] は、エンジニアリングプラスチックに匹敵する機	機的強度や耐摩耗	
10万人の似安	性などを特徴とする近年注目される	新しい生分解性ポリマーである。本研究では、PGA の性	質やコンポジット	
	化による物性変化などの知見を得る	ことにより、PGAの産業利用への可能性を探索する。		

鉄鋼材料におけるレーザ熱処理技術の開発(1/2)			NO. 7	
レーサ烈処理	レーザ熱処理影響因子の調査(1/1)			
研究機関/担当者	産業技術センター 津本 宏樹、清水 彰子、横山 博、花井 敦浩、古澤 秀雄			
	近年、レーザ加工装置の高性能化に	より、レーザを活用した様々な加工技術が提案されてい	る。熱処理の分野	
研究の概要	においても、熱歪みの抑制、複雑形	状への適用、省エネなどの観点から、レーザによる焼入	れ手法が実用化さ	
<b>圳九○/城安</b>	れつつある。本研究では、レーザ照射	対面の面性状の違いによる焼入れ性への影響について調べ	いるとともに、レー	
	ザ照射時の昇温・降温特性を明らか	いにすることにより、他用途へのレーザ適用可能性につい	て検討する。	

高張力鋼の抵抗スポット溶接における同時熱処理技術の開発(1/2)			NO 9
スポット溶接の予熱及び後熱の最適化(1/1)			NO. 8
研究機関/担当者	産業技術センター	横山 博、清水 彰子、津本 宏樹、花井 敦浩、古澤 秀	<b>持雄</b>
斯 <b>九成</b> 闰/担当有	本部(共同研究支援部)	杉本 貴紀	
	次世代自動車における車体の軽量化に必須とされる高張力鋼板とその構造化のためのスポット溶接技術におい		
研究の概要	て、喫緊の課題とされる接合部の脆	たれの問題を、加工サイクルの通電過熱プロファイルの設	計により同時熱処
· 班九○/枫安	理技術として解決していく。従来の	脆化緩和熱処理の検討に加え、接合構造、金属組織、強	度発現形態等の観
	察を加えよりイメージ化しやすい方	法で、サイクル時間の短縮、接合効率の最適化を図る。	

電気化学測定法による各種塗装合金めっき鋼板の評価(2/2)		NO. 9	
電気化学インピーダンス法による塗装合金めっき鋼板の定量的劣化評価技術の開発(1/1)			NO. 9
研究機関/担当者	産業技術センター	小林 弘明、森田 晃一、山下 勝也、片岡 泰弘	
研究の概要	近年、塗装と合金めっき鋼板を組み	合わせた二重防食仕様の屋外構造物が増加している。二	重防食仕様により、
	単独の防食法と比較して2倍以上の	耐食性を得られることが知られている。しかしながら、	塗装は経年劣化に
	より耐食性が低下するため、適切な	時期に再塗装が必要となる。そこで本研究では、各種塗	装合金めっき鋼板
	における塗膜劣化を、客観的かつ定	量的に評価する技術の確立を目的として実施する。	

炭素繊維複合材料への硬質めっき前処理技術の開発(1/1)			NO 10
ショットブラスト前処理によるめっき被膜の作製(1/1)			NO. 10
研究機関/担当者	産業技術センター 森田 晃一、小林 弘明、山下 勝也、片岡 泰弘		
研究の概要	炭素繊維強化樹脂材料の利用分野を	- - 拡大するには耐熱性、耐摩耗性の向上が求められている	。その方法の一つ
	にめっき処理があげられるが、従来	その技術では表面粗化、触媒付与による工程数の増加、廃	水処理などの課題
	を抱えている。これらを解決するた	zめ、ショットブラストを用いて表面粗化と触媒付与に行	い、省工程・低環
	境負荷なめっき技術を確立する。		

セルロースナノファイバーを用いた光学材料の開発(2/2) 紙製光学材料の成形条件の検討(1/1)			NO. 11
研究機関/担当者	産業技術センター	森川 豊、伊藤 雅子	
研究の概要	ルNF原料は、昨年度特許技術を応 処理品を用いる。本年度は、セルロ	ール NF)を用いた、紙製の透明な光学材料用素材開発 同・最適化したセルロース NF 加工条件(温度、圧力、 ース NF の化学処理条件および成形条件等を検討する。 工条件を確立するとともに、当センター特許技術で得ら	処理回数)による 条件検討により、

バイオマス資源の複合利用に関する研究(2/2) 糖類と CNF の生産技術の開発(1/1)			NO. 12
研究機関/担当者	産業技術センター	伊藤 雅子、森川 豊	
研究の概要	ルロース NF)に複合利用するため 類回収に及ぼす効果を調べる。さら	マトの茎など)を、エネルギー原料 (糖類) と樹脂コンポの新規な技術開発を行う。オゾンによるリグニン分解がいに、トマトの茎を用いて、コンポジット作成時の加熱にともに、ファイバー化に際して発生する熱の効率的な利	ジファイバー化と糖 による着色と異臭を

湿式粉砕法を用いた青果物用機能性パルプの開発(1/1)		NO 12	
湿式粉砕法を用いた青果物用機能性パルプの開発(1/1)			NO. 13
研究機関/担当者	産業技術センター 阿部 祥忠、飯田 恭平、三浦 健史、林 直宏、佐藤 幹彦		
研究の概要	青果物包装においては、エチレンや	振動・衝撃等から受ける損傷を抑制するために、複数の	)保護包装が同時に
	使用されていることが多く、包装コストの増加やリサイクルの煩雑化の原因となっている。本研究では、湿式		
	粉砕機を用いて古紙パルプに吸着剤を複合化させ、エチレン吸着性と振動、衝撃に対する緩衝性を合わせ持つ		
	機能性緩衝材(パルプモウルド)用	パルプ材料の開発を行う。	

木材への含浸処理における天然樹脂セラックの適用(2/2)			NO. 14
セラック含浸硬化処理木材の諸物性評価(1/1)			NO. 14
研究機関/担当者	産業技術センター 野村 昌樹、西沢 美代子、板津 敏彦、福田 聡史		
研究の概要	樹脂含浸処理は木材を高機能化する	上で有用な手法であるが、合成樹脂によっては特殊な取	扱いを要すること
	も多く、また含有 VOC の関係から	安全な天然系材料による代替が望ましい。本研究では、	天然樹脂セラック
	を用いた含浸処理木材について耐修	性等の諸物性を評価するとともに、圧縮加工との併用を	試み、その可能性
	について検討を行う。		

<b>ガス透過性カーボンシートの開発(1/2)</b> 各種カーボンシートの試作(1/1)			NO. 15
研究機関/担当者	産業技術センター	鈴木 正史、犬飼 直樹、岡田光了	
研究の概要		いる、空気電池や燃料電池の素材には、高い導電性と耐た、空気などのガスを流す場合、そのガスの透過性が電	
	響を及ぼす。そこで、導電性と耐腐	「食性を保持し、ガス透過性に優れたカーボンシートの開	発を行う。

三次元デジタイザの高度利用に関する研究(3/3)			NO 16
X 線 CT を用いた立体形状評価技術の確立(2/2)			NO. 16
研究機関/担当者	産業技術センター	依田 康宏、水野 和康、島津 達哉、児玉 英也	
研究の概要	X線CTは、主に非鉄、樹脂材料の	内部構造や欠陥の観察に用いられてきたが、最近では製	品内外の形状測定
	が可能な三次元デジタイザとしての	期待が高まっている。しかし、X線CTで測定した画像	ピニはアーチファク
	トやノイズが含まれ、測定精度が不	明確であるのが現状である。本研究では、撮像条件を調	整して、実際の製
	品形状を測定することにより、X 線	CTにより得られる測定データの特性や測定精度につい	て検討する。

超硬合金の高精度・高能率加工に関する研究(1/3)			NO. 17
エンドミルによる超硬合金の高能率加工(1/1)			
研究機関/担当者	産業技術センター	児玉 英也、石川 和昌、河田 圭一	
研究の概要	ものづくりの高付加価値化に伴い、超硬合金製金型のニーズが高まっている。超硬合金の加工法として切削加		
	工技術が注目されているが、ダイヤモンドコーティング工具による切削加工では、コーティング膜が厚く剥離		
	しやすいことが課題となっている。	そこで本研究では、切れ刃を鋭利化する技術を開発する	ことにより、コー
	ティングの剥離を抑制し、超硬合金	の高能率加工を目指す。	

人との協働を目的とした低出力で安全性の高いロボット技術の開発(2/2)			
人とロボットの協働を目的とする無動力アシスト機の開発(1/1)			NO. 18
研究機関/担当者	産業技術センター 木村 宏樹、酒井 昌夫、竹中 清人、児玉 英也、島津 達哉		
研究の概要	人とロボットが協働する場では安全面から低出力なロボットが求められるが、扱える作業が制限される。この		
	方策として作業対象の重量をバネの弾性力で免荷(自重補償)することが本質安全の観点からも有効であり、		
	バネとカムを用いた定荷重免荷機構の研究を進めてきた。本研究では、作業対象の重量に応じて支持荷重を調		
	整し、バネの弾性力で自重補償する	無動力アシスト機の開発を目指す。	