織物・ニットの基盤技術活性化に関する研究 一織物の布目曲がり防止技術—

大野 博、古田正明

要旨

本研究は、織物の布目曲がり(斜行)防止を目指し、適切な織物設計による斜行制御技術を確立 するため、ウール強燃糸織物の斜行と発生要因との関係を検討した。

糸のトルク及び織物の組織、密度、糸配列等の諸条件を変化させた織物を試織し、織物のせん断 特性及び糸トルクの計測、織物断面及び表面形状の実体顕微鏡観察を行って、斜行と織物の規格・ 製造条件との関係を導いた。

その結果、せん断特性の異方性のある織物で斜行が発生しやすく、斜紋織のように経糸と緯糸の 交錯によるせん断方向への力が働く織物組織で、斜行が起きやすいことを確認した。また、斜行す る織物では、打込時に経糸と緯糸の交錯する部分において、糸にねじれが生じることが分かり、糸 の撚り方向とこの綾線との関係によって織物表面形状に微妙な違いが生じるとともに、そのトルク により斜行が起きることが明らかとなった。

この織物組織と糸のトルクのバランスを考慮することにより、布目曲がり防止が可能と推察できた。

1. はじめに

スタイリングや機能性、着心地など感性面がより重視され、快適で洗練された質感のある素材が注目を集めている。細くてしなやかな天然素材や清涼感のある触感素材がクローズアップされ、撚加工等の技術進歩とともに、薄地軽量化のための強撚糸使いやストレッチ、収縮糸等のデリケートな糸使いの織物が進展している。

こうしたデリケートな糸の増加に伴い、糸 の撚り等の基本特性に起因するトラブルもま た、新たなクレームとして増加してきている。 糸は細くなればなるほど、また、しなやか になればなるほど、わずかな力で変形が起き やすく、織物設計に無理があると、幅不同、 縮み、しわ、ゆがみなど織物の品質や物性に 不安定性を与えてしまうことになる。

そこで本研究では、こうした糸の撚りに起 因する織物の布目曲がりについて焦点をあて、 適切な織物設計による斜行制御技術の確立を 目指し、ウール強撚糸織物における斜行と織 物設計・製造条件との関係を検討することと した。

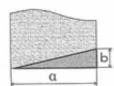
この結果、織物組織と糸のトルクバランス を考慮することにより、強撚糸織物の斜行制 御技術を確立し、布目曲がり防止が可能と推 察できるので、ここにその成果を報告する。

2. 織物の布目曲がり(斜行)評価法

本研究では、単なる工程上のミスで起きる 張力変動や熱収縮ムラではなく、織物構造か ら生じると考えられる斜行に焦点をあてて検 討した。

この斜行の評価法としては、図1に示すようにJISL1096,5998.11の布目曲がりに試験法が定められており、織幅に対する最大斜行距離の測定で算出される。また、この測定方法は、毛製品検査法においても同様の試験法で規定されており、毛織物の斜行において、紳士物で2%以内、婦人物で3%以内の基準値が定められている。

JISL1096:1999 8.11 布目曲がり



$$D_b = \frac{b}{\alpha} \times 100$$

α:幅(cm)

b:最大斜行距離(cm)

(毛製品検査法 斜行 紳士 2%以内 婦人·子供 3%以内)

図1 織物の布目曲がり(斜行)評価法

3. 実 験

本研究では、種々の変化組織の織物について製織実験を行い、上記の布目曲がり評価法の他、以下の実験を行い、斜行と発生要因との関係を検討した。

3.1 製織実験

斜行しやすい織物組織・構造と糸のトルク による影響を探るため、以下の条件により製 織実験を行った。

製織条件設定(I)

使用織機:レビア織機(平岩式HUS)

経 密 度:一定 (52本/inch)

緯 密 度:ブリアリーの理論密度×0.7~0.9

組 織:3/1斜紋、2/1斜紋、2/2斜紋、 1/2斜紋、1/3斜紋、変化斜紋、 変化蜂巣織、平織

経 糸: 梳毛ストレッチ糸 (1/60×1/ 60×ポリウレタン糸35D (ドラ フト率2.5倍))

緯 糸: 梳毛クレープ糸(以下梳毛強撚糸(m当たりの撚係数(以下同じ)k=150)1/30、1/40、 梳毛糸2/60

緯糸配列: 梳毛強撚糸: 梳毛糸2/60=6:1、5:2、4:3、3:4、2:5、1:6

なお、経糸には、ほとんどトルクがなく、 わずかな力で形状変化の起きやすいストレッ チ糸を用いることとした。

製織条件設定(Ⅱ)

組 織:2/2斜紋

線 糸: 梳毛強撚糸1/30×1/30 (引き 揃え及び上撚Z k=30,42,54) 梳毛糸1/30×1/30(上 撚S)、 1/60×1/60(Z)×1/60×1/ 60(Z)(上撚Z) 及び1/60×1/60(S)×1/60 ×1/60(S)(上撚S)

撚 糸 機:リング撚糸機
撚セット:85℃×30分

3. 2 織物組織とせん断特性に関する実験

種々の織物組織の表面及び断面形状の実体 顕微鏡観察と斜行しやすい織物のせん断特性 の測定を行った。

せん断特性:KES FB-3 試験片幅20cm× 20cm 経緯方向測定 G:せん断剛性

2HG5: せん断角5°に おけるヒステリシス

3. 3 撚糸条件と糸のトルクに関する実験

糸のトルク測定には、リアルタイムに精度 良く測定できる糸トルク計(尾張繊維技術センター試作器)を用いた。試料糸の長さ25cm、 3段階の荷重(15~25cN)を垂下し、撚トルクを測定した。また、その張力を負荷した状態で、パルスモータを利用した加撚機構を用い、加燃時の撚トルクを測定をした。

4. 結果と考察

ア. 斜行しやすい織物の組織とせん断特性

種々の変化組織による製織実験から、斜 紋織組織のように、経糸と緯糸の交錯で糸に せん断方向への力がかかる織物組織において、 斜行しやすいことが分かった。また、図2に 示すように、同一織物内の実体顕微鏡観察結 果から、糸が比較的剛直で糸の浮き区間が長 い組織ほど定説とされている¹¹² 綾線方向へ の斜行が起きることが確認できた。

図3に、斜行しやすい斜紋織組織における せん断特性を示す。綾線方向の違いにより、 +φ方向と逆の-φ方向で、せん断特性に大 きな異方性を持つことが分かる。この差に相 当する力が経糸緯糸間の交錯点に働いて、綾 線方向への斜行が起きると推定される。

図4は、斜行した織物の表面及び断面形状である。経糸緯糸の交錯点では、糸同士が互いに圧迫しあって力が働くと考えられるが**。 浮き部分では離れる傾向が見られ経糸緯糸間の接触による影響は少ないと推察できる。

図5に、織物組織とせん断特性を示す。斜 行しやすい2/2斜紋織の方が、2/1斜紋織よ りせん断剛性、せん断ヒステリシスともに低

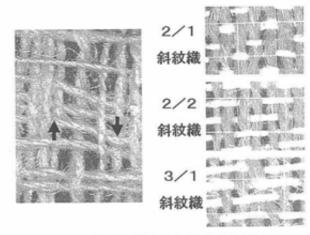


図2 織物組織内における糸の挙動

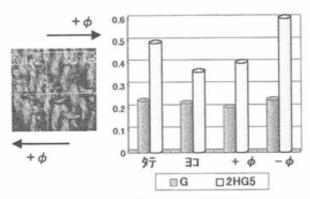


図3 斜行織物のせん断特性

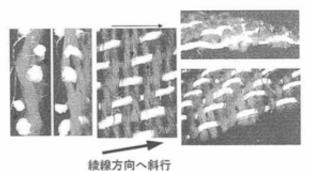


図 4 斜行織物の表面及び断面形状

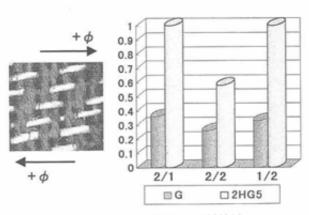


図5 織物組織とせん断特性

くなる。このことから、経緯糸の交錯が少な く浮き糸が多いほど、わずかな力でせん断変 形しやすいことが確認できた。

イ. 斜行におけるトルクの影響

斜行における糸のトルク^{4) 5) 6)} の影響を探るため、強燃糸を緯糸に多段階に配列変化させて製織した結果を図6に示す。トルクのある強燃糸の緯糸配列が多くなるほど、斜行が大きくなることが分かった。

図7に緯糸密度と斜行の関係を示す。緯糸 強撚糸の密度が混むほど、斜行が大きくなる ことが分かった。これらのことから、斜行に 糸のトルクが影響し、その総和が大きくなる ほど織物が斜行しやすいことが明らかとなっ た。

また、糸のトルクは、図8、図9に示すよう に撚係数の増加に伴って大きくなるとともに、 工程中の張力より太さに大きく影響されるた め、薄地強撚糸織物や太番手厚地綾織物で斜 行しやすいことが推察できる。

ウ. 糸のトルク及び織物組織と斜行との関係

糸のトルクが斜行発生にどのように関与しているかを探るため、梳毛糸と梳毛強撚糸を それぞれ双糸にし、トルクの有無による織物 表面形状の違いを観察した。図10(a)(b)に示す。

図10(a)に見られるように、トルクのほとんどない糸は、斜紋織組織においてもほとんど斜行しないことが分かった。一方、10(b)のようにトルクのある強燃糸では、綾線方向の向きの違いにより燃りがほどける現象が生じ、織物の表裏において、織物表情に違いが起きることが分かった。この燃形状変化の観察により、燃り方向と綾線方向による組織の明瞭さに違いが生じる^{11,21}ことの確認ができた。

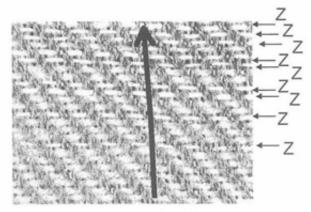


図 6 緯糸配列(強撚糸Z)と斜行

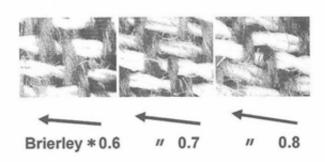


図7 緯糸密度と斜行の関係

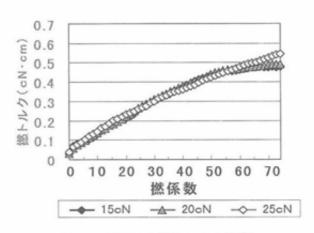


図8 燃係数と燃トルクの関係 (燃糸張力変化)

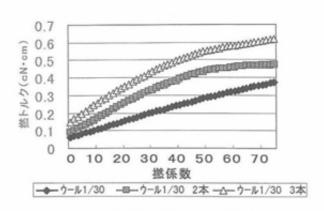


図9 燃係数と燃トルクの関係 (糸本数変化)

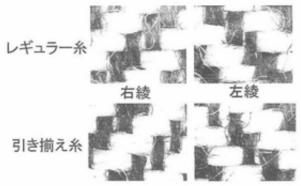


図10(a) 斜紋織におけるトルクの影響 (トルクほとんど無し)

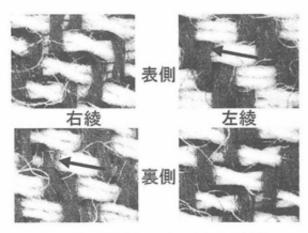


図10(b) 斜紋織におけるトルクの影響 (トルク有り)

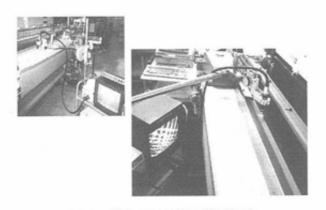
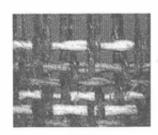


図11 機上での実体顕微鏡観察





右綾 左綾 図12 緯糸の撚形状変化(機上)

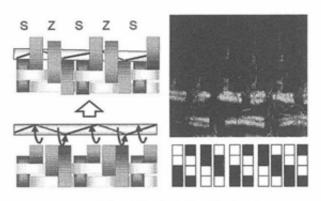


図13 緯糸の撚形状変化(打込時)

さらに、この撚形状変化の要因を明らかに するため、図11に示すように、機上において 実体顕微鏡での観察を行った。

図12は、機上における右綾と左綾の違いによる緯糸の撚形状変化である。右綾では、緯糸Z撚の撚りが強く入っているが、左綾では、撚りがほどけているようにみえる。織物の表裏では、綾方向が逆になるため、右綾の織物では裏の左綾で撚りがほどけ、左綾の織物では、裏の右綾で撚りが強く入っているようにみえる。この現象は、緯糸の打込時に発生しており、打ち込みをゆっくり確かめながら行った時には起きにくく、連続運転により強く経緯糸が交錯して打ち込まれるに従って、はっきりとその差が現れることが分かった。

図13に筬打ち時の実体顕微鏡写真を示す。 経糸緯糸の交錯部分で、打ち込みにより緯糸 に模式図のようなねじれが生じることが分か った。撚トルクのない糸ならば、S方向Z方 向のねじれはバランスされているが、トルク のある糸では、撚りが戻される部分が生じ、 斜紋織りでは織物の表裏でトルクバランスが 崩れ、その戻ろうとするトルクと綾線方向と の関係により緯糸が綾線方向に斜行しやすく なることが分かった。

図14に、撚係数とトルク及び斜行との関係 を示す。撚係数とともに糸の撚トルクは上昇

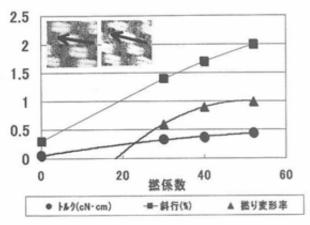


図14 撚係数とトルク及び斜行

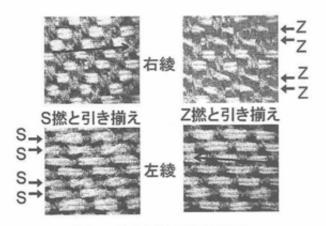


図15 織物組織と撚形状変化

し、撚りが戻される撚り変形率も多くみられ、 斜行も大きくなることが分かった。

図15に、斜紋織組織の違いによる撚形状変 化の違いを示す。比較のために強燃糸と引き 揃え糸とを2本ずつ交互に配列した。S撚の 緯糸では、図13の模式図で示すように、右綾 ではZ方向にねじれるため撚りが戻されほど けてみえる部分が、左綾ではS方向にねじれ るため撚りの入った部分がみえ、逆にZ撚の 緯糸では、右綾で撚りの入った部分が、左綾 で撚りが戻されほどけてみえる部分が確認で きる。

図16に織物組織と斜行を示す。浮き部分が 多いほど斜行しやすくなるが、2/1斜紋織、 3/1斜紋織のように、織物の表裏で緯糸の浮 きが異なる織物では、綾方向によって、斜行 の度合いも異なることが分かった。

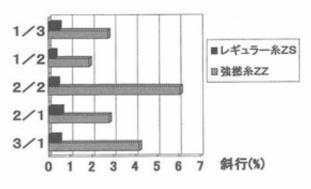


図16 織物組織と斜行

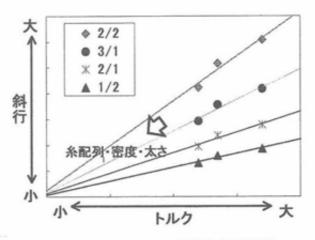


図17 布目曲がり(斜行)防止技術

以上のことから、織物組織と撚り方向・トルクが織物の斜行に大きく関与していることが見出され、糸のトルクと組織による斜行発生機構が明らかになった。

図17に、これまでの結果から、布目曲がり (斜行) 防止技術をまとめてみた。組織の浮 き部分の多い斜紋組織ほど斜行しやすいこと が明らかになったことで、企画設計において 組織、綾方向を十分考慮するとともに、さら に、糸のトルクを低減させる手法(糸配列、 太さ、密度、撚数等)を用いて、斜行制御す ることにより、布目曲がり防止が可能になる と推察できた。

5. まとめ

織物の布目曲がり防止を目指し、ウール強 撚糸織物の斜行と発生要因との関係を検討し、