



研修で用いるカットモデルの例

平成24年6月11日（月）  
 あいち産業科学技術総合センター 産業技術センター  
 自動車・機械技術室  
 担当 水野、松浦、山本（光）  
 電話 0566-24-1841  
 愛知県産業労働部産業振興課次世代産業室  
 次世代産業第一グループ 担当 和佐田、鈴木  
 内線3392、3391  
 ダイヤルイン 052-954-6349  
 愛知県産業労働部産業科学技術課  
 管理・調整グループ 担当 山口  
 内線3381、3388  
 ダイヤルイン 052-954-6347

## 「次世代自動車先端技術研修」の参加者を募集します

愛知県では、「あいち自動車産業イノベーションプラン(平成24年3月策定)」に基づき、既存の自動車部品関連中堅・中小企業が次世代自動車に対応するために行う技術開発などの取組を支援するため、EV<sup>\*1</sup>、HV<sup>\*2</sup>、PHV<sup>\*3</sup>等の技術に関わる人材育成研修を行います。

今回の「次世代自動車先端技術研修」では、次世代自動車の基幹技術であるパワーエレクトロニクス<sup>\*4</sup>及び車内データ通信<sup>\*5</sup>について学び、豊富な実物カットモデルによる解説と実習を通して次世代自動車が必要とされる電装技術を広く習得していただきます。

皆様方のご参加をお待ちしています。

### 1 研修日程・内容

1日コースを2回行います。研修内容は、2回とも同じです。

	月 日	時 間	講 師	概 要
1	平成24年 8月30日(木)	午前9時30分 から 午後4時30分 まで	外部講師	<p>トヨタ名古屋自動車大学校にて上級整備士向けに行われている研修のうち、次世代自動車又はその部品を開発する時に必要となる新しい技術をピックアップして再構成しました。具体的な内容は下記のとおりです。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ハイブリッドカーの概要</li> <li>・主要構成部品の説明</li> <li>・低電圧電気取扱いの注意</li> <li>・ボデー多重通信の基礎</li> </ul>
2	平成24年 9月4日(火)			

### 2 研修場所

学校法人 トヨタ名古屋整備学園

専門学校 トヨタ名古屋自動車大学校

清須市春日一番割1番地

### **3 募集期間**

平成24年6月11日（月）から平成24年8月16日（木）まで

### **4 対象**

以下の方を対象といたします。

- ・次世代自動車の新規開発を検討している県内中堅・中小企業の方
- ・次世代自動車に対応する部品開発を検討している県内中堅・中小企業の方
- ・県内の自動車関連中堅・中小企業の方

### **5 定員**

各回とも20名（応募者多数の場合は、抽選により受講者を決定します。）  
応募締め切り後、受講の可否及び当日の詳しいご案内を差上げます。

### **6 受講料**

無料

### **7 申込み方法**

募集期間中に、申込書に必要事項を記入の上、郵送又はFAXで下記あてにお送りください。

申込書は、あいち産業科学技術総合センターのホームページ（<http://www.aichi-inst.jp/>）からダウンロードできます。

### **8 申込み及び問合せ先**

あいち産業科学技術総合センター 産業技術センター  
自動車・機械技術室 水野、松浦

〒448-0013 刈谷市恩田町一丁目157番地1

TEL：0566-24-1841 FAX：0566-22-8033

## 【用語解説】

### \*1 EV

Electric Vehicle の頭文字。

電気モーターを動力源として動く自動車のこと。走行中に二酸化炭素を排出しない、エネルギーの使用効率が高いなどの理由で急速な普及が期待されており、今までにない自動車の在り方も模索されている。

### \*2 HV

Hybrid Vehicle の頭文字。

ガソリンエンジンと電気モーターなど複数の動力装置を持つ車のこと。状況に応じてエンジンとモーターを使い分けることで効率的に走行し、二酸化炭素の排出を大幅に抑えられる。

### \*3 PHV

Plug-in Hybrid Vehicle の頭文字。

HVのうち、電池をより多量に搭載し、外部電源からも充電できるようにしたもの。電気モーターでの走行距離が伸びたこと、長い下り坂で回生エネルギーをより多く回収できることなどにより、HVより効率的な走行が可能。

### \*4 パワーエレクトロニクス

自動車用電気モーターなどの大電力を制御する電子素子及びその利用技術のこと。わずかな設計ミスがシステム全体に再起不能のダメージを与える可能性が高く、その開発には高度な技術を要する。

### \*5 車内データ通信

自動車内のECU（電子制御ユニット）間のデータ通信を指す。エンジン周り、オーディオ周りなど複数のネットワークが混在しており、一部を除き非常に秘匿性が高い分野となっている。

# 次世代自動車先端技術研修

## ご案内

平成24年8月、9月

主催：あいち産業科学技術総合センター 産業技術センター 共催：愛知工研協会

愛知県では、「あいち自動車産業イノベーションプラン(平成24年3月策定)」に基づき、既存の自動車部品関連中堅・中小企業が次世代自動車に対応するために行う技術開発などの取組を支援するため、EV、HV、PHV等の技術に関わる人材育成研修を行います。

今回の「次世代自動車先端技術研修」では、次世代自動車の基幹技術であるパワーエレクトロニクス及び車内データ通信について学び、豊富な実物カットモデルによる解説と実習を通して次世代自動車が必要とされる電装技術を広く習得していただきます。

この機会にぜひご参加いただきますようお願い申し上げます。

### 1 研修日程・内容

1日間のコースを2回行います。研修内容は、2回とも同じです。

	月 日	時 間	講 師	概 要
1	平成24年 8月30日(木)	午前9時30分 から 午後4時30分 まで	外部講師	トヨタ名古屋自動車大学校にて上級整備士向けに行われている研修のうち、次世代自動車又はその部品を開発する時に必要となる新しい技術をピックアップして再構成しました。具体的な内容は下記のとおりです。 ・ハイブリッドカーの概要 ・主要構成部品の説明 ・低圧電気取扱いの注意 ・ボデー多重通信の基礎
2	平成24年 9月4日(火)			

### 2 対象者

以下の方を対象といたします。

- ・次世代自動車の新規開発を検討している県内中堅・中小企業の方
- ・次世代自動車に対応する部品開発を検討している県内中堅・中小企業の方
- ・県内の自動車関連中堅・中小企業の方

### 3 募集期間

平成24年6月11日(月)から平成24年8月16日(木)まで

### 4 募集定員

各回とも20名(応募者多数の場合は、抽選により受講者を決定します。)  
応募締め切り後、受講の可否及び当日の詳しいご案内を差し上げます。

### 5 受講料

無料

## 6 会場

学校法人 トヨタ名古屋整備学園  
専門学校 トヨタ名古屋自動車大学校  
清須市春日一番割1番地  
TEL 052-400-3611  
(<http://www.toyota-tcn.ac.jp/>)

### 【交通機関】

- ・JR東海道本線 清洲駅から 徒歩で約20分
- ・JR・名鉄 名古屋駅から タクシーで約20分
- ・一宮IC(東名・名神) から 車で約10分
- ・清洲東IC(名古屋第二環状線) から 車で約5分
- ・駐車場 有



## 7 申込み・問合せ先

申込みは、郵送又はFAXで下記あてにお送りください(平成24年8月16日(木)必着)。

あいち産業科学技術総合センター産業技術センター  
自動車・機械技術室 水野、松浦

〒448-0013 愛知県刈谷市恩田町1丁目157番地1

TEL:(0566) 24-1841 FAX:(0566) 22-8033

# 次世代自動車先端技術研修 申 込 書

平成24年 月 日  
FAX:(0566) 22-8033 あいち産業科学技術総合センター 産業技術センター行

フリガナ			
企業名			
資本金	円	従業員数	人
業種	取扱製品		
所在地	〒		
TEL	FAX		
フリガナ	部署名		
受講希望者 氏名	役職		
受講希望日	・ 8/30(木) ・ 9/4(火) ・ どちらでも良い		
御社は次世代自動車の新規開発を検討していますか?	・ はい ・ いいえ ・ 実施中		
御社は次世代自動車の部品開発を検討していますか?	・ はい ・ いいえ ・ 実施中		
御社の自動車に関わる現在の業務をお教えてください。	・ 部品製造 ・ 企画設計 ・ 修理販売		
E-mail			

☆ ご登録いただいた個人情報を元に、あいち産業科学技術総合センターと愛知工研協会からセミナー等のご案内に利用させていただくことがあります。

「センターニュース」の配信  
新規登録希望の場合は、チ  
ェックしてください。